## La geoingegneria clandestina in pillole

## Che cosa sono le contrails o scie di condensazione?

Sono un fenomeno raro (3% alle nostre latitudini), che si può verificare SOLO se i seguenti parametri fisici sono concomitanti: quota superiore agli 8.000 metri, umidità relativa (UR) vicina al 70%, temperature inferiori ai 40° centigradi sotto lo zero. Il termine "CONTRAIL" nasce nel 1945. Da qui si evince che non è vero che fossero già così note e diffuse negli anni precedenti. Non sono rispondenti al vero i resoconti di scie di condensazione rilasciate dai bombardieri alleati nel Secondo conflitto mondiale, poiché i bombardamenti venivano eseguiti ad altitudini non superiori ai 4.000 metri.

## Perchè non sono scie di condensazione?

Si tratta di un fenomeno indotto, grazie a particolari additivi impiegati nei carburanti per uso militare e civile. Tra questi si annovera lo STADIS 450, usato per i voli civili (combustibile JetA1) ad alta quota, mentre per il carburante militare (JP8) sono additivati in primis trimetilalluminio e bario, per operazioni di aerosol a bassa quota (800/3000 metri). Questi metalli pesanti sono elementi igroscopici ed elettroconduttivi. Il trimetilalluminio è all'origine delle scie persistenti, in quanto, a contatto con l'ossigeno, reagisce violentemente, catturando l'umidità atmosferica.

