

**Alla cortese attenzione della Procura di Imperia e.p.c. presso Procura di Torino, Procura di Milano, Procura di Firenze, Procura di Roma, Ministero di Grazia e Giustizia e per per conoscenza agli organi di stampa nazionale e locale.**

I sottoscritti, **Antonio Marcianò**, nato a [REDACTED], il [REDACTED], residente in via [REDACTED], (Cellulare [REDACTED]), **Rosario Marcianò**, nato [REDACTED], il [REDACTED], residente in via [REDACTED], Sanremo (Cellulare [REDACTED]), in ordine ai fatti sotto illustrati, intendono sporgere

## **DENUNCIA**

Premesso che nei mesi di ottobre, novembre 2013, gennaio, febbraio 2014 sono stati reperiti in varie regioni d'Italia dei filamenti che risultavano diffusi un po' in ogni dove: sui terreni, sugli alberi, sulle automobili, sugli stenditoi, sull'erba dei prati, sui lampioni etc.;

atteso che il reperimento di questi filamenti era ed è associato al sorvolo sulle aree abitate di aerei di linea a bassa o bassissima quota;

Visto che identici filamenti sono stati raccolti da cittadini francesi e quindi analizzati, secondo rigorosi criteri scientifici, dal Laboratorio certificato "Analytica", nella persona del Professor Bernard Tailliez;

assodato che l'analisi delle fibre in parole ha rilevato la presenza di composti chimici organici, tra cui, in particolar modo, ftalati;

appurato che le fibre aviodisperse sono il risultato di un processo di polimerizzazione e di decomposizione termica di carburanti aeronautici e che sono ingredienti che entrano nella composizione dei carburanti e dei lubrificanti, in seguito a reazione termica;

dato che le conclusioni sono allarmanti, in quanto – come scrive il Professor Tailliez – "è ormai dimostrato che i composti chimici esaminati sono interferenti endocrini e che queste ricadute possono avvenire su tutta la superficie del globo";

atteso che l'impatto dei "filamenti di ricaduta" è il risultato del traffico aereo, che la responsabilità dei funzionari preposti al monitoraggio delle conseguenze sulla salute di queste attività è evidente, così come la responsabilità dei produttori-distributori di carburanti e di lubrificanti nonché di additivi per aerei (STADIS 450: antipolimerizzante, Al-Ice: comburente, etilene dibromuro: additivo, Tricresyl phosphate: lubrificante; piombo Tetra-ethy, metilciclopentadienil-tricarbonil-manganese: additivo etc.);

considerato che i carburanti contengono idrocarburi non saturi e sono pertanto soggetti all'ossidazione che determina un peggioramento del combustibile, reso manifesto dalla formazione di gomme, sviluppo di colore ed abbassamento del numero di ottani. Atteso che la polimerizzazione implica la formazione di catene e spiega il reperimento dei filamenti di ricaduta;

accertato che i filamenti analizzati dal laboratorio di cui sopra contengono anche piridina, composto organico eterociclico aromatico, la cui tossicità è accertata.

Si formula la presente formale denuncia, in quanto si ritiene di poter ravvisare in primo luogo nei fatti sopra riportati i reati di cui all'art. 452 bis C.P come da Introduzione del titolo VI bis

del libro II del Codice penale in materia di delitti contro l'ambiente del 19 marzo 2013. Si reputa anche di poter riconoscere delitti inerenti alla violazione delle norme che disciplinano il sorvolo degli aeromobili sulle zone abitate nonché le leggi in merito alla protezione della salute, scaturenti da principi sanciti dalla Carta costituzionale.

**Art. 823.** Sorvolo di proprietà private. Il sorvolo dei fondi di proprietà privata da parte di aeromobili deve avvenire in modo da non ledere l'interesse del proprietario del fondo. **Art. 1228.** Sorvolo di centri abitati e getto da aeromobili in volo. È punito con l'arresto fino a sei mesi ovvero con l'ammenda fino a lire un milione: 1. il comandante di un aeromobile, che sorvola centri abitati, assembramenti di persone o aeroporti, senza osservare le prescrizioni del regolamento o gli ordini dell'autorità competente; 2. chiunque, fuori dei casi previsti nell'articolo 819, getta dall'aeromobile in volo oggetti o materie che non siano zavorra regolamentare

**Art. 1228.** Sorvolo di centri abitati e getto da aeromobili in volo. È punito con l'arresto fino a sei mesi ovvero con l'ammenda fino a lire un milione: 1. il comandante di un aeromobile, che sorvola centri abitati, assembramenti di persone o aeroporti, senza osservare le prescrizioni del regolamento o gli ordini dell'autorità competente; 2. chiunque, fuori dei casi previsti nell'articolo 819, getta dall'aeromobile in volo oggetti o materie che non siano zavorra regolamentare

**Art. 1231.** Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione. Chiunque non osserva una disposizione di legge o di regolamento ovvero un provvedimento legalmente dato dall'autorità competente in materia di sicurezza della navigazione è punito, se il fatto non costituisce un più grave reato, con l'arresto fino a tre mesi ovvero con l'ammenda fino a lire quattrocentomila.

**Art. 439:** Avvelenamento di acque e di sostanze alimentari

**Art- 659:** Disturbo delle occupazioni e del riposo delle persone

**Art. 674:** Getto di cose pericolose

Lo scrivente infine opina che sia altresì ravvisabile il reato di favoreggiamento (art. 378 C. P.) compiuto da tutti coloro che, in questi anni, hanno agito ed agiscono per coprire i delitti di cui sopra.

Tutto ciò premesso, si dichiara, ad ogni effetto di legge, di voler proporre, come in effetti si propone, formale denuncia nei confronti delle autorità preposte alla sicurezza del traffico aereo, nei rispetti del sindaco, responsabile per legge della salute pubblica, dei responsabili di autorità ed istituzioni cui sono affidati il controllo, il monitoraggio, le analisi e gli interventi a difesa dell'ambiente e della sanità pubblica, nei confronti di chi, in tutto o in parte, copre ed ha coperto i reati di cui sopra.

Si domanda cortesemente di essere informati circa un'eventuale richiesta di archiviazione (ex art. 408 comma II C.P.P.) per opera del Pubblico Ministero. [La persona offesa dal reato se ha chiesto di essere avvertita (nella notizia di reato o successivamente alla sua presentazione) ha diritto a ricevere avviso della richiesta di archiviazione ed entro 10 giorni dalla notificazione può proporre opposizione presentando a pena di inammissibilità della domanda l'oggetto dell'investigazione suppletiva e i relativi elementi di prova].

Si porgono gli ossequi.

Sanremo, li 24 aprile 2014

Antonio Marcianò



Rosario Marcianò



Si allegano (su supporto digitale) i seguenti documenti a suffragio di quanto esposto:

- 20131030\_Dumas - 18\_Rapport\_analytique\_AnAlytikA
- 20140401\_ACSEIPICA-12\_131114\_Rapport\_AnAlytikA

- **Il rischio chimico in campo aeronautico e aeroportuale**

M.I. BARRA1, M.R. FIZZANO1, G. NOVEMBRE1

INAIL – Direzione Generale – Consulenza Tecnica Accertamento Rischi e Prevenzione

**1. BIOLOGICAL AND HEALTH EFFECTS OF EXPOSURE TO KEROSENE-BASED JET FUELS AND PERFORMANCE ADDITIVES**

Glenn D. Ritchie

Geo-Centers, Inc., Wright-Patterson Air Force Base, Ohio, USA

Kenneth R. Still, John Rossi III, Marni Y.-V. Bekkedal, Andrew J. Bobb,

Darryl P. Arfsten

Naval Health Research Center Detachment–Toxicology, Wright-Patterson

Air Force Base, Ohio, USA

- **SAFETY DATA SHEET STADIS (R) 450**

**IDENTIFICATION OF THE SUBSTANCE/PREPARATION AND COMPANY/UNDERTAKING**

- EPA - Barium salts on stadis 450
- Elevated silver, barium and strontium in vegetation and soils sourced from CWD cluster areas (Mark Purdey)
- Chronic barium intoxication disrupts sulphated proteoglycan synthesis: a hypothesis for the origins of multiple sclerosis (Mark Purdey)
- ARTIFICIAL STRONTIUM AND BARIUM CLOUDS
- NASA BARIUM - Chemical Formulas – Suppliers
- Barium Ion clouds – NASA
- A recommended national program in weather modification
- Disposizione in materia di delitti contro l'ambiente

POLIZIA DI STATO  
COMMISSARIATO DI SANREMO  
RISTO: per resa denuncia  
Sanremo, il 24/4/2014 h. 17.00  
IL DIRIGENTE

