

QUICOMO

Due forti esplosioni sentite a Como e provincia: due aerei che hanno superato la barriera del suono

La spiegazione dell'Aeronautica militare in una nota ufficiale

Redazione

22 marzo 2018 11:11



Due forti esplosioni sono state avvertite intorno alle 11.20 di giovedì 22 marzo 2018 a Como e in tutta la provincia. Attimi di panico tra la popolazione per il forte rumore e i vetri che hanno iniziato a tremare. Alcune scuole, come quella di Villa Guardia e l'asilo di Grandate, per la paura e a scopo precauzionale sono state anche evacuate. Via social si sono moltiplicate le segnalazioni di persone spaventate. Numerosissimi i messaggi arrivati alla nostra redazione, così come le telefonate ai centralini delle forze dell'ordine. Il botto è stato sentito non solo in provincia di Como, ma anche nel Milanese, in provincia di Varese e Bergamo e nella vicina Svizzera.

Poco dopo, a spiegare tutto ci ha pensato l'aeronautica militare, che in una nota ufficiale ha ricostruito l'accaduto.

Caccia intercettano aereo francese

"Due caccia F-2000 Eurofighter, in prontezza per il servizio di sorveglianza dello spazio aereo, si sono alzati rapidamente in volo nella mattinata di giovedì dalla base aerea di Istrana, sede del 51° Stormo, per intercettare un velivolo Boeing 777 dell'AirFrance, che aveva perso improvvisamente il contatto radio con l'agenzia italiana del traffico aereo", si legge nel comunicato. Sembra, infatti, che il volo AF671 - partito da Réunion e diretto a Parigi Orly - al momento dell'ingresso nello spazio aereo italiano abbia smesso di comunicare con l'agenzia italiana: da lì è scattata l'emergenza.

La spiegazione dei due boati in Lombardia

"Gli Eurofighter - spiega l'aeronautica - hanno intercettato il velivolo francese sopra i cieli della Lombardia dove hanno identificato l'aeromobile civile e si sono assicurati che l'equipaggio avesse ripristinato i regolari contatti radio con gli enti del traffico aereo". È la

stessa aeronautica, poi, a chiarire i motivi dei boati: "I velivoli d'allarme sono decollati a seguito dell'ordine di scramble ricevuto dal Caos, Combined Air Operation Center, di Torrejon" e "per ridurre al minimo i tempi d'intervento, legati alla particolare situazione di necessità, i due velivoli militari hanno superato la barriera del suono". "Anorché la quota fosse elevata - si conclude la nota - le condizioni meteorologiche di vento e temperature hanno amplificato la propagazione dell'onda d'urto rendendola particolarmente udibile al suolo".

Perché si sente un'esplosione

Il boato è il suono prodotto dal Cono di Mach, generato dalle onde d'urto create da un oggetto che passa a velocità supersonica, cioè oltre la velocità del suono. Esempi di boom sonico si hanno quando un aeroplano vola a velocità superiore a quella del suono in aria, o anche quando si fa schiacciare una frusta.

Che tipo di aereo è l'Eurofighter

L'Eurofighter Typhoon è un velivolo militare bimotores, con ruolo primario di caccia intercettore. È utilizzato dall'aeronautica militare italiana, dalla Luftwaffe (Germania), Royal Air Force (Regno Unito), e dall'Ejército del Aire (Spagna). Può raggiungere la velocità massima di 2 Mach: 2.495 Km/h.

I più letti della settimana

Due forti esplosioni sentite a Como e provincia: due aerei che hanno superato la barriera del suono

Morto ragazzo di 17 anni investito da un treno a Carugo

Ponte Lambro, picchia la moglie con un bastone: il figlio di 9 anni lo fa arrestare

Lite sul bus di Asf tra la passeggera di colore e l'autista "leghista": video

Investita a Tavernerio: morta donna nel giorno del suo compleanno

Lomazzo, l'inseguimento finisce con un frontale: le immagini dell'arresto