

Multiple "Metatron" Jet Engines Used in the USSR in the 1970s for Successful Cloud formation Experiments

Как показали опыты лётных периодов 1966—1969 гг., создаваемые макетами установок струи восходящего нагретого воздуха практически невидимы, если не считать дрожания объектов, наблюдаемых сквозь струю.

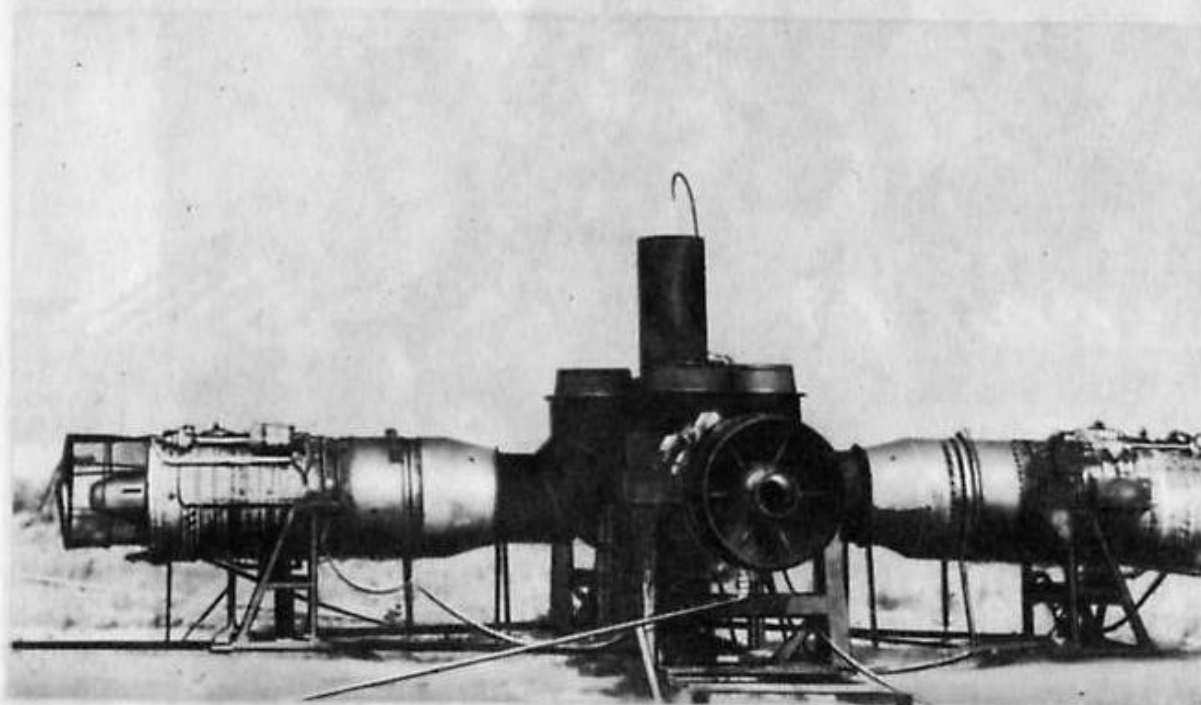


Рис. 1.4. Макет метеотрона ИПГ на базе четырех турбореактивных двигателей РД-3М

Макет установки на базе четырех турбореактивных двигателей РД-3М (рис. 1.4) был создан по техническим условиям Института прикладной геофизики группой сотрудников Рижской лаборатории ГосНИИГА под руководством ведущего инженера Н. С. Пожарнова. Разработка, монтаж и технические испытания этой установки производились в Риге в течение 1965 г. и начала 1966 г.

Multiple "Metatron" Jet Engines Used in the USSR in the 1970s for Successful Cloud formation Experiments

При испытании двигателя с поворотным коленом оказалось, что расход воздуха (при 3700—3800 об/мин) составлял 104 кг/с; начальная скорость струи при выходе из сопла была около 350 м/с, температура воздуха в струе — 440°C. Расход горючего (керосина) составлял 4—5 т/ч.

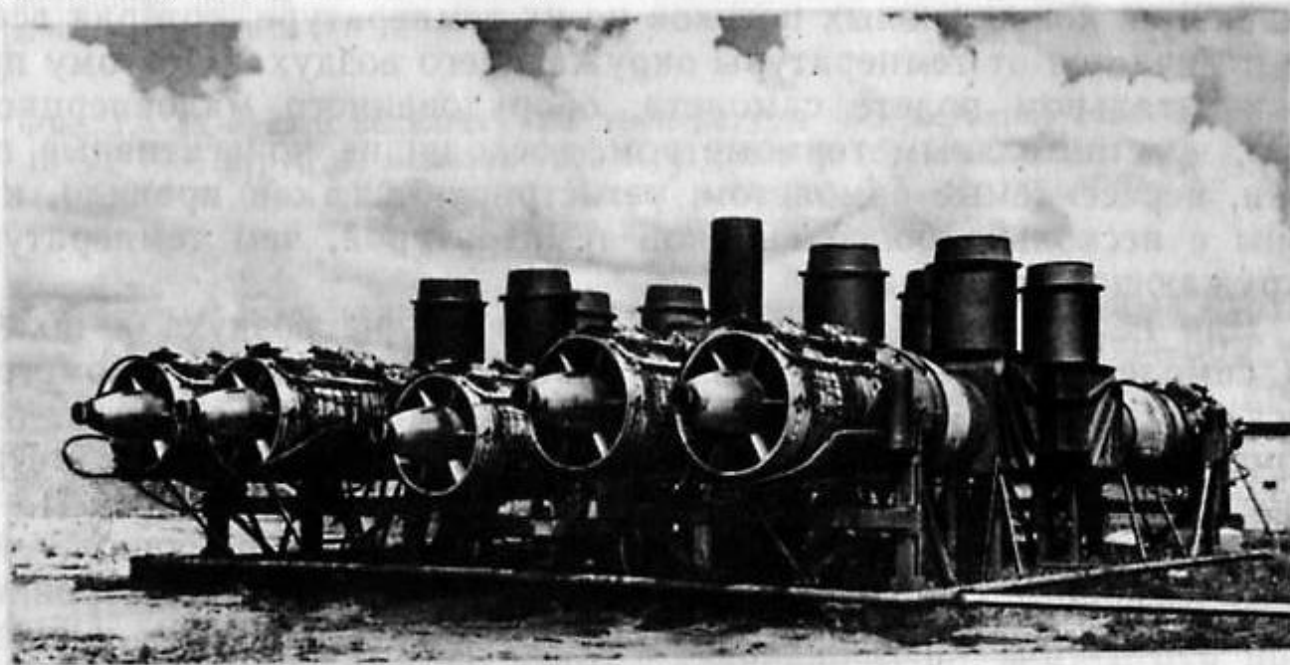


Рис. 1.5. Макет метеотрона ИПГ на базе десяти турбореактивных двигателей РД-3М-500

В 1968 г. в Борисполе была смонтирована более мощная установка на базе десяти несколько более совершенных турбореактивных двигателей РК-3М-500 (рис. 1.5). Для устранения радиальной неравномерности потока на входах в компрессоры двигате-